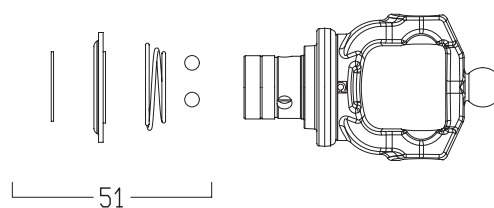


①



②1

DRAFT

DISEGNATO / DESIGNED BY  
J.Hendrich

DATA / DATE  
7/7/2011

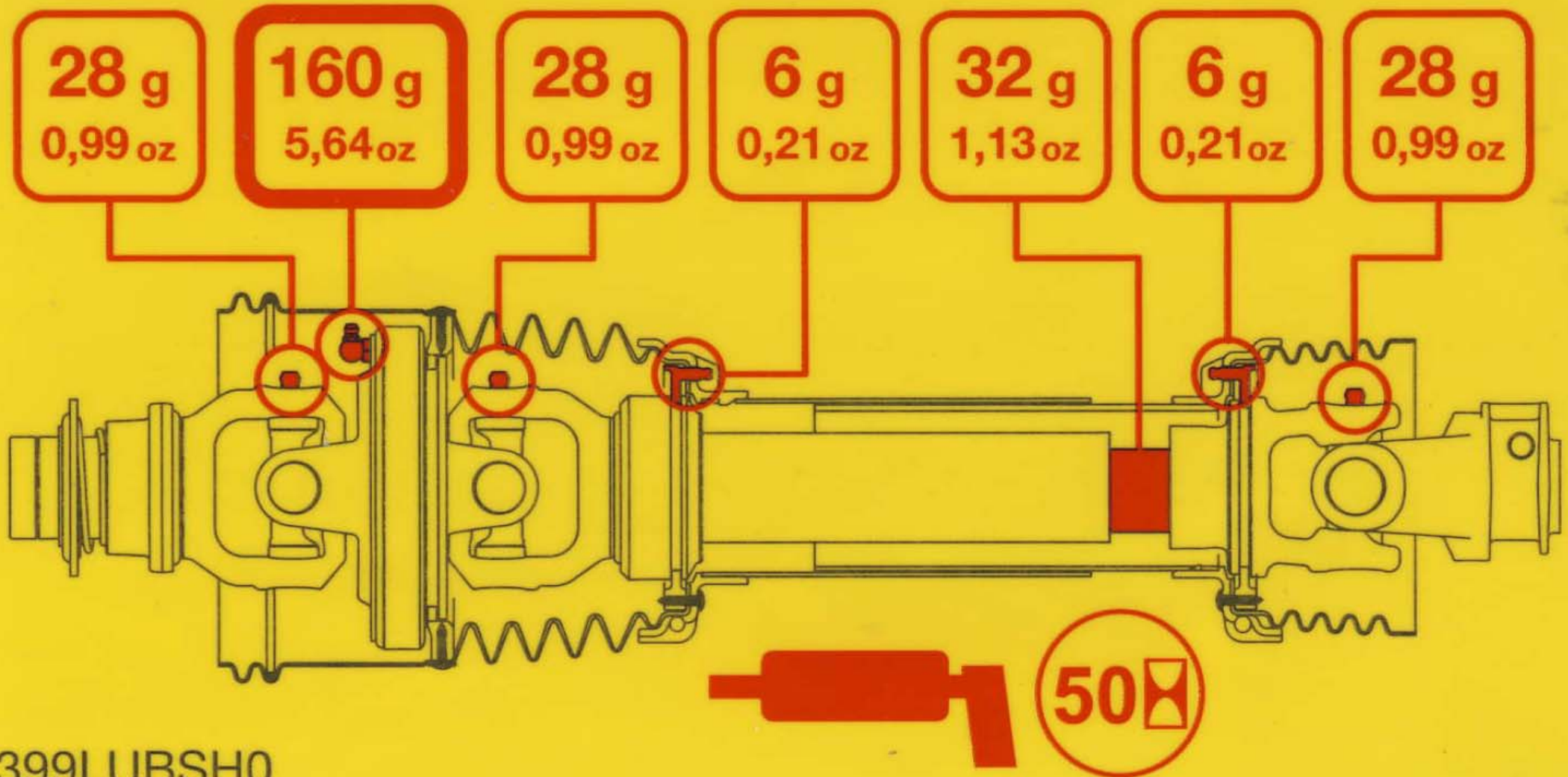
CODICE / CODE  
CSHR121CEWR7R07

REV.



## Spare Parts

Shaft Code		CSHR121CEWR7R07		Shaft	
Rif.	Code	Q.ty	Description		
1	5730N0351	1	AUSSENGABEL		
2	4120N0051R10	2	KREUZGARNITUR		
5	2150N6851	1	AUSSENGABEL		
6	5110N0051	1	ZENTRALTEIL FUR WEITWINKELGELENK		
8	341113000R10	1	SPANNSTIFT		
12	2253W1015	1	PROFILROHR AUSSEN		
13	2454E1025	1	PROFILROHR INNEN		
16	341046000R10	1	SPANNSTIFT		
17	2040N6854	1	AUSSENGABEL		
21	5720N0351	1	A.GABEL SH 1-3/8Z6 RT R07		
22	4120N0012R10	1	KREUZGARNITUR		
25	2190N0122	1	SCHUTZMANSCHETTE		
26	2550L0001R02	1	LAUFRING		
27	2550L0023R02	1	LAUFRING		
28	310001431R30	8	SCHRAUBE		
29	5TWN1SH121C	1	SCHUTZRICHTER MIT SCHUTZROHR, AUSSEN		
30	5MWN1SH121C	1	SCHUTZRICHTER MIT SCHUTZROHR, INNEN		
31	2190S0201	1	SCHUTZMANSCHETTE		
32	2550M0002R02	1	LAUFRING		
34	310001428R30	6	SCHEIBE		
40	252000101R02	2	HALTEKETTE		
42	2540M0021	1	STUTZRING		
48	399143000	1	ETICHETTE		
49	399CEE051	1	ETICHETTE		
50	399CEE011	1	HANDBUCH		
51	435000323R	1	ZIEHVERSCHLUSS RT GR.4/6/8 1-3/8"		
91	CSHR12100WR7EWS	1	GELENKWELLENHAELFTE, AUSSEN OHNE SCHUTZ		
92	CSHR12100R07IWS	1	GELENKWELLENHAELFTE, INNEN OHNE SCHUTZ		
93	CSHR121CEWR7EWS	1	GELENKWELLENHAELFTE, AUSSEN MIT SCHUTZ		
94	CSHR121CER07IWS	1	GELENKWELLENHAELFTE, INNEN MIT SCHUTZ		
95	5ESH121CEWS	1	SCHUTZHAELFTE, AUSSEN		
96	5ISH121CEWS	1	SCHUTZHAELFTE, INNEN		
97	5CSH121CEWS	1	KOMPLETTSCHUTZ		

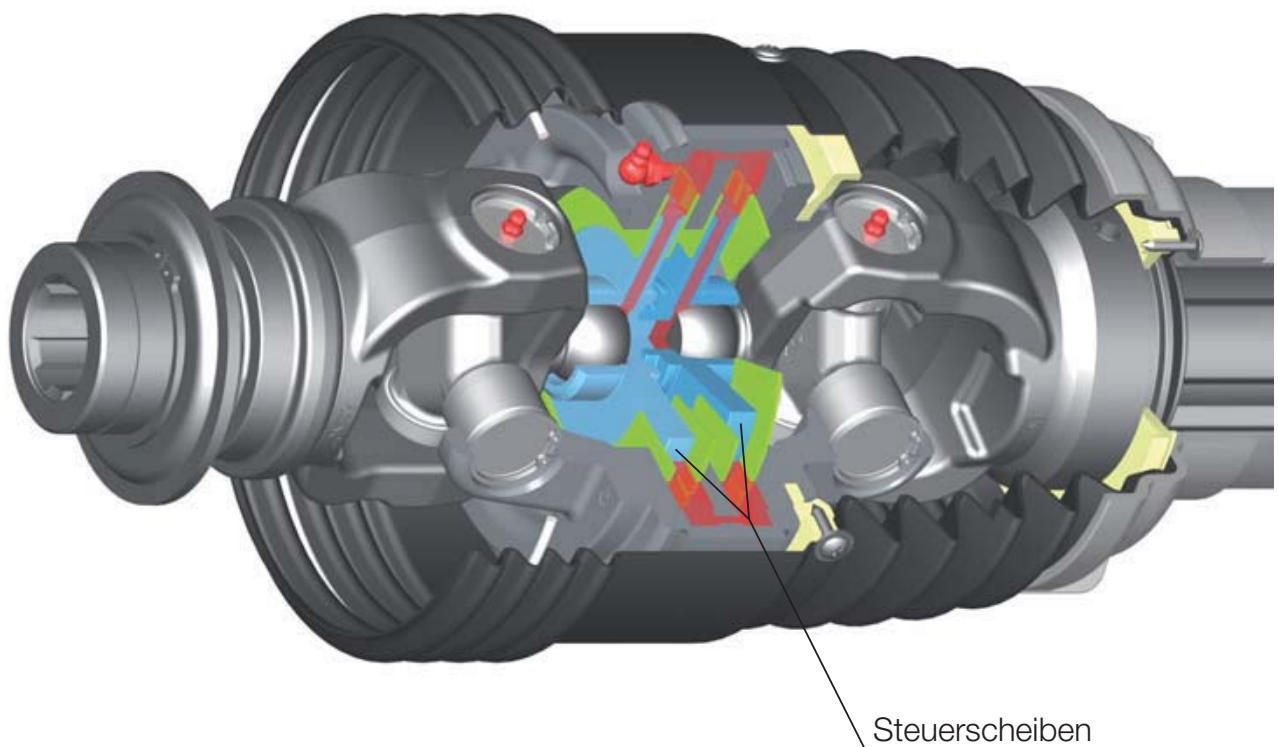


399LUBSH0

**Weitwinkel-Gleichlaufgelenk SH: entwickelt für die großen Leistungen**

Die Entwicklung der Landtechnik erfordert immer stärkere Schlepper, Landmaschinen und Gelenkwellen. Im Falle von Weitwinkel-Gelenkwellen ist diese Anforderung erst jetzt mit der neuen SFT-Weitwinkelgröße SH erfüllbar. Sie ist geeignet für Anwendungen, die erst mit Schleppern von weit mehr als 200 PS bei 1000 U/min ihre volle Leistung entfalten.

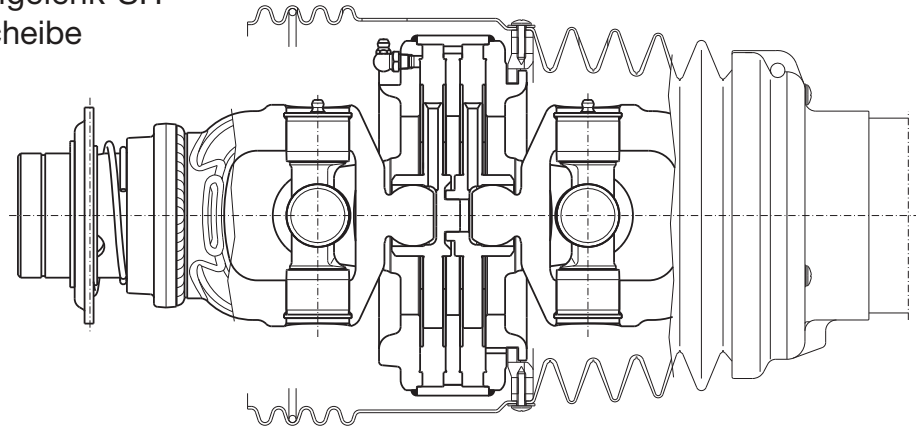
Die Innovation dieses Weitwinkelgelenkes besteht darin, dass zwei Steuerscheiben die Gabeln führen. Die beiden miteinander gekoppelten Scheiben arbeiten in zwei getrennten Kammern. Dank der Aufteilung der Kräfte auf zwei Scheiben ist es möglich, bei gleichen Abmessungen wesentlich höhere Momente zu übertragen als ein herkömmliches Weitwinkelgelenk mit nur einer Steuerscheibe.



Durch Anpassen der Gabeln und nadelgelagerten Kreuze an die Steigerung der dynamischen Kapazität des Zentralteils wurden Weitwinkelgelenke für sehr große Leistungen geschaffen, die dennoch problemlos an der Schlepperzapfwelle angebaut werden können, wenn das Mastershield normkonform nach ISO 500 und ASAE 203,14 ist.

Das in den Schmiernippel des Zentralteils gepumpte Fett verteilt sich über geeignete Kanäle zu allen Bauteilen des Weitwinkelgelenkes. Es genügen wöchentliche bzw. 50-Stunden-Schmierintervalle für alle Bauteile auch dieser Weitwinkel-Gelenkwelle, die gelegentlich bis auf 100 Stunden ausgedehnt werden können.

**Neues SFT-Weitwinkelgelenk SH mit doppelter Steuerscheibe**



**Herkömmliches Weitwinkelgelenk mit einfacher Steuerscheibe**

